

Πρόγραμμα ODICIS

Το ΤΕΙ Πειραιά ανακοινώνει ότι το ευρωπαϊκό πρόγραμμα αεροναυπηγικής ODICIS στο οποίο συμμετείχε ολοκληρώνεται σύντομα. Η ερευνητική ομάδα με επικεφαλείς τους καθηγητές κ.κ. Παύλο Κούρο, Ιωάννη Έλληνα και τον Δρ. Νικόλαο Σγουρό εκπροσώπησαν το ίδρυμα στο πρωτοποριακό αυτό πρόγραμμα για το οποίο συνεργάστηκαν 4 μεγάλες Ευρωπαϊκές εταιρείες αεροναυπηγικής (THALES, DIEHL, Alenia Aeronautica, Alitalia), 1 Γαλλική εταιρία τεχνολογικής καινοτομίας (Optinvent), 1 Φλαμανδικό ερευνητικό κέντρο (IMEC) και 3 πανεπιστήμια (Technical University of Denmark, University of Malta και ΤΕΙ Πειραιά). Η ερευνητική εργασία, που ξεκίνησε το 2009 και θα ολοκληρωθεί στις αρχές του 2012, στόχευε στη δημιουργία εξελιγμένης και εύχρηστης τεχνολογίας για την πλοήγηση αεροσκαφών η οποία θα χρησιμοποιηθεί από τους μεγαλύτερους Ευρωπαίους κατασκευαστές επιβατικών αεροσκαφών. Στα πλαίσια αυτού του προγράμματος το ΤΕΙ Πειραιά συμμετείχε στη δημιουργία ενός καινοτόμου πίνακα πλοήγησης που παρουσιάστηκε στην φετινή μεγάλη έκθεση αεροναυπηγικής στο Παρίσι (Paris Air Show, Φωτογραφία 2). Το περίπτερο του ερευνητικού consortium συγκέντρωσε την προσοχή πολλών επισκεπτών, μεταξύ των οποίων ήταν και ο Γάλλος Πρωθυπουργός Francois Fillon (φωτογραφία 1).

Ας σημειωθεί ότι η συγκεκριμένη ομάδα έχει συμμετάσχει μέχρι τώρα σε πολλά ερευνητικά προγράμματα αεροναυπηγικής (π.χ. Asstar, Atenaa, κλπ) σε συνεργασία με άλλα ερευνητικά κέντρα και πανεπιστήμια υψηλής προβολής όπως το University of Glasgow και τον κρατικό φορέας αεροναυπηγικής και διαστημικής της Γερμανίας (DLR). Λίγα εκπαιδευτικά ιδρύματα και ερευνητικά κέντρα με βάση την Ελλάδα έχουν δραστηριοποιηθεί στον τομέα της αεροναυπηγικής σε τόσο υψηλό επίπεδο.



Φωτογραφία 1



Φωτογραφία 2